

Köln, im Mai 2014

Liebe Meschenicher,

Anfang Mai haben wir auch im Namen der Bürger- und Vereinsgemeinschaft den Kandidaten zur Bezirksvertretung und zum Stadtrat Fragen gestellt. Die Antworten hierzu sollten in schriftlicher Form bis zum 15.05.2014 eingereicht werden und werden hier veröffentlicht. Sie werden in der Reihenfolge des Eingangs bei uns gedruckt. Angeschrieben wurden AfD, Bündnis 90 Die Grünen, CDU, Deine Freunde, Die Linke, FDP, Freie Wähler, Piraten und SPD.

Folgende Fragen wurden gestellt.

1. Der dringend notwendige Bau der Ortsumgehung muss schnellstmöglich umgesetzt werden.  
**Was können Sie zu einer beschleunigten Planung und Umsetzung der Umgehungsstraße in Meschenich beitragen?**
2. Mit der Realisierung des 4. Bauabschnitts der Nord-Süd-Stadtbahn über Rondorf nach Meschenich wären 20.000 Bewohner sinnvoll an den ÖPNV angebunden und P+R könnte verstärkt vor dem Stadtgebiet realisiert werden.  
**Welche Priorität räumen Sie der 4. Baustufe der Nord-Süd-Stadtbahn ein? Welche nächsten Schritte verfolgen Sie zur Umsetzung dieser Baustufe und mit welchem zeitlichen Zielplan?**
3. Obwohl feststeht, dass mehr als fünfzig Immobilien an der Brühler Landstr zu starken Lärmimmissionen ausgesetzt sind, ist nur ein nächtliches LKW-Durchfahrverbot von der Stadtverwaltung geplant. Die politischen Beschlüsse lauten auf ein ganztägiges Durchfahrverbot.  
**Was werden Sie tun, damit die Beschlüsse der Politik auch zeitnah in der Verwaltung umgesetzt werden?**
4. Nach Inkrafttreten der Geschwindigkeitsbeschränkung auf der Brühler Landstr. verstoßen insbesondere nachts und am Wochenende viele Autofahrer dagegen. Zu diesen Zeiten kontrolliert das Ordnungsamt gar nicht und die Polizei sieht sich auch aus personellen Gründen dazu auch nicht in der Lage.  
**Mit welchen Maßnahmen wollen Sie die Einhaltung des Tempolimits durchsetzen?**
5. Die Zaunhofstr. wird zunehmend als Durchgangsstraße genutzt und führt den Verkehr entlang des Schulweges für viele Kinder durch ein Nadelöhr. Mit der Realisierung der ursprünglich als L92n geplanten Straße (Verlängerung Kiesgrubenweg zur Brühler Landstr.) würde auch die Belastung der Anwohner deutlich abnehmen.  
**Werden Sie sich nachhaltig für eine schnelle Umsetzung dieser Verkehrsverbindung als kommunale Straße einsetzen? Wann wird Ihrer Meinung nach mit einer Realisierung zu rechnen sein?**
6. Die Radwegverbindungen in die umliegenden Gemeinden sind nach wie vor unzureichend. Obwohl die Feldwege angeblich ertüchtigt wurden, sind diese weit davon entfernt, als schnelle Verbindung mit einem normalen Fahrrad zu dienen.  
**Wie wollen Sie erreichen, dass dieser jahrelanger Missstand kurzfristig beseitigt wird, dass auch Schulkinder die Wege gefahrlos und zügig nutzen können?**
7. Der Sportplatz des SCM soll erst 2017 erneuert werden. Das Vereinsheim ist in einem maroden Zustand. Örtliche Sponsoren gibt es nicht. Im Hinblick auf die Integrationsarbeit dieses Vereines und der nach Köln-Süd abwandernden Sportler, ist hier dringender Handlungsbedarf geboten, als in anderen Stadtteilen.  
**Wie wollen Sie sich dafür einsetzen, dass der Sportplatz früher wieder attraktiv für die**

---

Vorstand:

Ingo Brambach  
Kristina Hopp  
Klaus Kimmich

Neu Engelder Weg 3  
02232 5096486

Bankverbindung:

Sparkasse KölnBonn  
BIC COLSDE33XXX  
IBAN DE73370501981902394723

50997 Köln  
info@info-afm.de

Amtsgericht Köln, VR 15988



**örtlichen Kinder und Jugendlichen wird und die Sportler wieder würdige Bedingungen im Vereinsheim vorfinden?**

8. Der geschäftlichen Infrastruktur fehlt in Meschenich mindestens ein Vollversorger und ein Drogeriemarkt. Im Hinblick auf die Bevölkerungszahl, sollte eine Ansiedlung von entsprechenden Unternehmen möglich sein.

**Wie wollen Sie im Zusammenarbeit mit Stadtentwicklung, Wirtschaftsförderung und Bürgervereinen eine Ansiedlung der Unternehmen erreichen?**

9. Die bestehende Hochspannungsleitung soll auf 360KV ausgebaut werden. Damit sind einige Bewohner des östlichen Stadtteilgebietes stark durch elektromagnetische Strahlung beeinträchtigt. Ferner soll sich die Mastenhöhe verdoppeln. Die Leitungen werden so wie es aussieht nicht benötigt, um „Naturstrom“ zu transportieren.

**Wie wollen Sie die Bevölkerung vor den Auswirkungen des Netzausbaus schützen?**

10. Seit Jahren benötigt Meschenich ein Bürgerzentrum mit Versammlungsmöglichkeit, ähnlich dem Haus der Familie in Rondorf. Leider gibt es hier keine Lobby und Sponsoren für eine geeignete Immobilie.

**Wie wollen Sie dafür sorgen, dass Meschenich den dringend benötigten zentralen Ort zur Versammlung und sinnvoller Betätigung für alle Vereine im Sinne eines Bürgerzentrums erhält? Welchen zeitlichen Rahmen sehen Sie?**

11. Pro Jahrgang erwachsen in Meschenich zwischen 75 und 100 Kinder dem Grundschulalter. Derzeit müssen alle Kinder für weitergehende Schulen, egal wohin, mindestens eine halbe Stunde Fahrzeit in Kauf nehmen, meistens jedoch länger. Gerade in Zeiten des G8-Abiturs wird hier den Kindern weitere wertvolle Freizeit genommen.

**Wie wollen Sie sich dafür einsetzen, dass ortsnah zu Meschenich, Rondorf und Immendorf eine weiterführende Schule entsteht? Welchen zeitlichen Rahmen geben Sie der Realisierung?**

12. Nach der Verlängerung der Sperrbezirksverordnung finden nach wie vor Verstöße dagegen statt.

**Was können Sie dafür tun, dass diese Rechtsverstöße stärker sanktioniert werden und welche Lösungsmöglichkeiten auch wegen der damit verbundenen Drogenproblematik sehen Sie überhaupt für die betroffenen Frauen?**

Die meisten dieser Fragen wurden auf der Veranstaltung von uns und der Bürger- und Vereinsgemeinschaft am 20.03.2014 den dort anwesenden Politikern gestellt und beantwortet. Zur besseren Übersichtlichkeit und Vergleichbarkeit dienen die schriftlichen Antworten, die ohne Bearbeitung durch uns im genauen Wortlaut der Parteien wiedergegeben werden.

Derzeit liegt uns die Antwort von **Deine Freunde, Achim Schmitz** noch nicht vor. Sobald diese eingeht, können Sie diese dann online auf unserer Homepage [www.aktiv-fuer-meschenich.de](http://www.aktiv-fuer-meschenich.de) nachlesen.



## Freie Wähler, Walter Wortmann

|  |  |
|--|--|
| 1. Was können Sie zu einer beschleunigten Planung und Umsetzung der Umgehungsstraße in Meschenich beitragen?   | Wir würden, falls wir ein Mandat in der BV bekämen, gemeinsam mit den anderen Fraktionen Anträge und Anfrage forcieren, um das Thema Umgehung auf eine andere Ebene zu bringen. Wir haben bereits vorgeschlagen, Herrn Möhring, als MdB und im Verkehrsausschuss tätig, einzubeziehen.   |
| 2. Welche Priorität räumen Sie der 4. Baustufe der Nord-Süd-Stadtbahn ein? Welche nächsten Schritte verfolgen Sie zur Umsetzung dieser Baustufe und mit welchem zeitlichen Zielplan?   | Sie wissen vielleicht, dass wir, insbesondere Herr Henseler als Mitglied des Stadtrats, über die IG Heidekaul auch auf die 4. Ausbaustufe einwirken. Das Thema bekommt ohnehin durch die geplante Platzierung einer Unterkunft für asylsuchende Flüchtlinge am Weißdornweg, wo die Trasse geplant ist, eine besondere Aufmerksamkeit. Wir werden auf jeden Fall im Zuge der 3. Ausbaustufe den Punkt unterstützen. Rondorf-Hochkirchen ist ja auch mein Wahlbezirk.  |
| 3. Was werden Sie tun, damit die Beschlüsse der Politik auch zeitnah in der Verwaltung umgesetzt werden?   | Wir sind der Meinung, dass ein grundsätzliches Durchfahrtsverbot nur dann sinnvoll ist, wenn die Alternative ebenso zumindest planerisch vorliegt. Das ist Grund genug, den Druck auf die Verwaltung zu erhöhen, eine Alternative forciert zu planen, zumal durch den möglichen Ausbau des Godorfer Hafengeländes mit einer weiteren Zunahme des Schwerlastverkehrs zurechnen ist.   |
| 4. Mit welchen Maßnahmen wollen Sie die Einhaltung des Tempolimits durchsetzen?  | Nächtliche Kontrollen verstärken und gleichzeitig Überprüfung der Umsetzbarkeit einer Neuinstallation zusätzlicher Radarkontrollgeräte   |
| 5. Werden Sie sich nachhaltig für eine schnelle Umsetzung dieser Verkehrsverbindung als kommunale Straße einsetzen? Wann wird Ihrer Meinung nach mit einer Realisierung zu rechnen sein?                                     | Wir befürworten die Änderung der Straßenführung L92 (n) und wollen eine rasche Umsetzung. Auch hier suchen wir die Kooperation mit anderen Fraktionen in der BV und im Stadtrat.   |
| 6. Wie wollen Sie erreichen, dass dieser jahrelanger Missstand kurzfristig beseitigt wird, dass auch Schulkinder die Wege gefahrlos und zügig nutzen können?   | Wir würden gerne das gesamte bestehende Radwege- und Wegenetz im Kölner Süden in einer Art ATLAS darstellen, um den Ausbau und die Kennzeichnung nach Prioritäten anzugehen. Wir wissen, dass leider immer nur stückweise aber nicht bedarfsgerecht vorgegangen wird. Auf jeden Fall wollen wir einen Schwerpunkt Radwege bilden und versuchen, andere Fraktionen (und auch die BV Lindenthal wegen der >Grenzüberschreitung<) einzubeziehen.  |
| 7. Wie wollen Sie sich dafür einsetzen, dass der Sportplatz früher wieder attraktiv für die örtlichen Kinder und Jugendlichen wird und die Sportler wieder würdige Bedingungen im Vereinsheim vorfinden?                     | Lassen sie mich das so beantworten. Wir kümmern uns seit 5 Jahren um das Gelände des SC Rondorf und wollen wie bei den Radwegen eine bedarfsgerechte Prioritätenliste zum Thema Sportstätten im Kölner Süden anlegen. Dabei wird auch der SCM erstrangig aufgeführt. Wir müssen aber ganz klar sagen, dass bisher Mittel in hohem Maße in die Sportstätten in Sürth geflossen sind und dabei andere ebenso bedürftige unbearbeitet blieben. Wir sind mit Herrn Sanden im Gespräch, wobei er uns mitteilte, dass es nicht an ihm läge. Wir sind hier im Thema.  |
| 8. Wie wollen Sie im Zusammenarbeit mit Stadtentwicklung, Wirtschaftsförderung und Bürgervereinen eine Ansiedlung der Unternehmen erreichen?   | Das ist mir bisher nicht bekannt gewesen. Ich weiß auch nicht, ob hier ein Flächennutzungskonzept für Fachmärkte o.ä. die Eröffnung eines solchen ermöglicht. Ich würde sagen, dass ich mich hier informiere und wir bei einem der nächsten Treffen darüber sprechen.  |
| 9. Wie wollen Sie die Bevölkerung vor den Auswirkungen des Netzausbaus schützen?   | Das ist eine Angelegenheit des Bundes und wie Sie wissen, ein allgemeines Problem bundesweit. Hier ist die Stadt auf die Sicht- und Handlungsweise des Bundes angewiesen. Ich glaube aber, es werden sich hier die Bürger organisieren müssen, und bei Bürgerbegehren und Bürgerinitiativen bin ich immer dabei. Ich rate Ihnen, hier das neugeschaffene Netzwerk Köln mitgestalten-Netzwerk für Beteiligungskultur empfehlen. Ich bin Mitglied im Aktivkreis, der das Netzwerk aufbaut und bringe Sie dort gerne mit ein.   |
| 10. Wie wollen Sie dafür sorgen, dass Meschenich den dringend benötigten zentralen Ort zur Versammlung und sinnvoller Betätigung für alle Vereine im Sinne eines Bürgerzentrums erhält? Welchen zeitlichen Rahmen sehen Sie? | Ich unterstütze das sehr, und ich habe auch eine Zeit lang beim HdF, Rondorf mitgewirkt. Ich habe bezogen auf Meschenich bisher keine Ambitionen gehabt, würde aber gemeinsam mit den KollegInnen aus Rondorf überlegen, wie man ein Modell auf Meschenich übertragen kann.  |
| 11. Wie wollen Sie sich dafür einsetzen, dass ortsnah zu Meschenich, Rondorf und Immendorf eine weiterführende Schule entsteht? Welchen zeitlichen Rahmen geben Sie der Realisierung?  | Wir sind in Köln die mit am schnellsten wachsende Vorortlage. Daher brauchen wir eine solche Schule. Es ist höchste Zeit, und das Modell einer Gesamtschule wäre optimal. Hierzu würden wir im Rat eine Anfrage oder einen Antrag einbringen wollen, der das Thema wiederbelebt, nachdem beim letzten Mal die Georg's School entstand und viele Familien und den Schultourismus aufzwang.  |
| 12. Was können Sie dafür tun, dass diese Rechtsverstöße stärker sanktioniert werden und welche Lösungsmöglichkeiten auch wegen der damit verbundenen Drogenproblematik sehen Sie überhaupt für die betroffenen Frauen?       | Wir haben in der BV, als wir noch einen Sitz hatten, mit der FDP das Thema vorgebracht. Daher reden wir jetzt von Rechtsverstößen, und die sollten durch stetige Kontrollen und rigorose Gegenmaßnahmen (in angemessener Zeit) reduziert werden. Was das Schicksal der Frauen betrifft einschl. Drogenproblematik, so wissen wir, dass im Zuge der Diskussion über den sogenannten Nachbürgermeister dem Milieu angemessene Maßnahmenkataloge entwickelt werden sollen. Die Gemengelage von Sitte, Droge und Zuwanderung wird hier noch eine stärkere Zunahme bringen, wenn nicht schnell und gezielt gehandelt wird. Wir unterstellen, dass alle Fraktionen kooperieren, wenn ein Gesamtkonzept vorliegt. Den Frauen zu helfen, bedeutet, sie aus dem Milieu herauszuholen, was nur sehr schwer möglich ist. Ausweisung ist durch die Einführung der Freizügigkeitsregelung für rumänische und bulgarische Staatsbürger kaum möglich. Ein Thema, das ich mit großer Sorge beobachte, aber sicherlich mit auf meine Liste nehme. |

**FDP, Karl Wolters und Karl-Heinz Daniel**

|  |   |
|--|---|
| 1. Was können Sie zu einer beschleunigten Planung und Umsetzung der Umgehungsstraße in Meschenich beitragen?   | Die FDP wird eine gemeinsame politische Initiative aller Fraktionen im Rat der Stadt + Bezirksvertretung Rodenkirchen organisieren, um bei der BR und Straßenbau NRW das Projekt voranzubringen. Denn Einzelinitiativen führen nicht weiter   |
| 2. Welche Priorität räumen Sie der 4. Baustufe der Nord-Süd-Stadtbahn ein? Welche nächsten Schritte verfolgen Sie zur Umsetzung dieser Baustufe und mit welchem zeitlichen Zielplan?   | Die sehr wünschenswerte 4. Baustufe der Stadtbahn erfordert ein komplexes Planfeststellungsverfahren – u.a. Querung der BAB 4 -, dass nur in Angriff genommen werden kann, wenn eine Finanzierung durch Bund + Land gesichert ist.  |
| 3. Was werden Sie tun, damit die Beschlüsse der Politik auch zeitnah in der Verwaltung umgesetzt werden?   | Wie uns die Fachverwaltung mitgeteilt hat, werden die LKW-Nachtfahrverbots-Schilder für die Zeit von 22 Uhr bis 6,00 Uhr noch im Mai 2014 aufgestellt. Wenn diese Maßnahme durch Kontrollen wirksam umgesetzt ist, muß im nächsten Schritt die Straßenbaubehörde feststellen, ob das ganztägige LKW-Fahrverbot aufgrund der Lärmmessungswerte durchgesetzt werden kann.   |
| 4. Mit welchen Maßnahmen wollen Sie die Einhaltung des Tempolimits durchsetzen?  | Wenn Polizei und Ordnungsamt personell die Kontrolle der Geschwindigkeiten nicht ausreichend wahrnehmen können, sind Radarblitzer aufzustellen.   |
| 5. Werden Sie sich nachhaltig für eine schnelle Umsetzung dieser Verkehrsverbindung als kommunale Straße einsetzen? Wann wird Ihrer Meinung nach mit einer Realisierung zu rechnen sein?                                     | Da bekanntlich derzeit die L 150 vierspurig ausgebaut wird, sehen wir bei der Rot-Grünen Landesregierung keine Chancen für einen Neubau der L 92n, obwohl diese Straße auch zur Entlastung Rondorfs genau so notwendig ist wie zur Entlastung der Zaunhofstraße..   |
| 6. Wie wollen Sie erreichen, dass dieser jahrelanger Missstand kurzfristig beseitigt wird, dass auch Schulkinder die Wege gefahrlos und zügig nutzen können?   | Die AG der Bürgervereine Köln-Südwest hat vor Jahren bereits Vorschläge für das Radwegenetz zwischen Meschenich-Rondorf-Immendorf--Godorf erarbeitet und Politik + Verwaltung zur Umsetzung aufgefordert. Da der Radverkehr ständig erheblich zunimmt, ist der Radwegebau zwischen den genannten Ortschaften überfällig. Auch hier wird nur eine gemeinsame Aktion der Politik in der Sache weiterhelfen. Dafür werden wir uns einsetzen.                                   |
| 7. Wie wollen Sie sich dafür einsetzen, dass der Sportplatz früher wieder attraktiv für die örtlichen Kinder und Jugendlichen wird und die Sportler wieder würdige Bedingungen im Vereinsheim vorfinden?                     | Die FDP-Fraktion setzt sich seit Jahren für die Sanierung von Fußballplatz + Vereinsheim des SC Meschenich ein, wie Ihnen der Geschäftsführer Herr Pohl bestätigen wird. Die Forderung eines Kunstrasenplatzes für den SCM steht im Wahlprogramm der FDP. Wir werden versuchen den Platz in Meschenich in der Prioritätenliste nach vorn zu ziehen.   |
| 8. Wie wollen Sie im Zusammenarbeit mit Stadtentwicklung, Wirtschaftsförderung und Bürgervereinen eine Ansiedlung der Unternehmen erreichen?   | Das Einzelhandels- und Zentrenkonzept, das die Bezirksvertretung Rodenkirchen + der Rat der Stadt Köln beschlossen hat, sieht für das Nahversorgungszentrum Meschenich neben dem Diskonter 1 SB-Vollsortimenter zur Nahversorgung der Bevölkerung vor. Politik und Verwaltung zusammen mit den Bürgervereinen in Meschenich sind gemeinsam aufgefordert, diese Planung in die Praxis umzusetzen. Die FDP unterstützt diese Forderung des Bürgervereins.                     |
| 9. Wie wollen Sie die Bevölkerung vor den Auswirkungen des Netzausbaus schützen?   | Die FDP wird sich dafür einsetzen, daß die neuen Hochspannungsleitungen in Wohngebietsnähe als Erdkabel verlegt werden, wie das im Bundesgebiet ebenfalls geschieht. Die FDP wird die Stadt als Träger öffentlicher Belange im Planfeststellungsverfahren bei dem RP beauftragen, diese Forderung eines Erdkabels in Meschenich zu beantragen.  |
| 10. Wie wollen Sie dafür sorgen, dass Meschenich den dringend benötigten zentralen Ort zur Versammlung und sinnvoller Betätigung für alle Vereine im Sinne eines Bürgerzentrums erhält? Welchen zeitlichen Rahmen sehen Sie? | Die FDP sieht als geeignete Objekte für einen zentralen Versammlungsort in Meschenich nach wie vor den Kampshof an. Alternativ sollte eine Erweiterung des städtischen Jugendzentrums geprüft werden. Dadurch könnte auch die gemeinnützige und integrative Jugendarbeit noch stärker in den Focus der Bevölkerung in Meschenich gerückt werden.  |
| 11. Wie wollen Sie sich dafür einsetzen, dass ortsnah zu Meschenich, Rondorf und Immendorf eine weiterführende Schule entsteht? Welchen zeitlichen Rahmen geben Sie der Realisierung?  | Der städtische Schulentwicklungsplan sieht gegenwärtig noch keine weiterführende Schule im Gebiet Meschenich- Rondorf – Immendorf vor. Die FDP wird sich deshalb dafür einsetzen, den Schülerbusverkehr von Meschenich nach Rodenkirchen und zur Realschule in Godorf auszuweiten. Die Stadt muß neben dem Zugang zur Bildung auch die Zufahrt zur Bildung gewährleisten.   |
| 12. Was können Sie dafür tun, dass diese Rechtsverstöße stärker sanktioniert werden und welche Lösungsmöglichkeiten auch wegen der damit verbundenen Drogenproblematik sehen Sie überhaupt für die betroffenen Frauen?       | Die Bezirksregierung hat am 08.04.2014 die Verordnung zum Schutz der Jugend und des öffentlichen Anstands für die Stadt Köln unbefristet verlängert. Damit ist die Rechtsgrundlage gegeben, die Sperrbezirksverordnung in Meschenich für Prostituierte und Freier durchzusetzen. Im Gegenzug ist den Prostituierten zu helfen, den Ausstieg aus der menschenverachteten Situation und der Drogensucht durch die Vermittlung von Wohnraum außerhalb Meschenichs zu schaffen. |

**Piraten, Thomas Heg**

|  |   |
|--|---|
| 1. Was können Sie zu einer beschleunigten Planung und Umsetzung der Umgehungsstraße in Meschenich beitragen?   | Als ihre Stimme im Rat kann ich ständig die Verantwortlichen an ihre Verpflichtung erinnern.  |
| 2. Welche Priorität räumen Sie der 4. Baustufe der Nord-Süd-Stadtbahn ein? Welche nächsten Schritte verfolgen Sie zur Umsetzung dieser Baustufe und mit welchem zeitlichen Zielplan?   | Die Anbindung von Meschenich an die Stadtbahn war von Anfang an geplant. Eine bessere ÖPNV-Anbindung ist in diesem Bereich auch dringend erforderlich. Da der ÖPNV für uns PIRATEN eines unserer wichtigsten Themen vor Ort ist, werden wir uns selbstverständlich für eine bessere Anbindung von Meschenich an die Innenstadt einsetzen. Sollte der Ausbau der Nord-Süd-Bahn zu langwierig und/oder kostspielig sein, muss nach Alternativen wie etwa zusätzlichen Busverbindungen gesucht werden. |
| 3. Was werden Sie tun, damit die Beschlüsse der Politik auch zeitnah in der Verwaltung umgesetzt werden?   | Als Ratsmitglied werde ich auf schnelle Umsetzung der Beschlusslage pochen.   |
| 4. Mit welchen Maßnahmen wollen Sie die Einhaltung des Tempolimits durchsetzen?  | Kontroll- und Überwachungsmaßnahmen müssen bei den staatlichen Organen verbleiben. Als Ratsmitglied werde ich regelmäßig auf entsprechende Maßnahmen bestehen.  |
| 5. Werden Sie sich nachhaltig für eine schnelle Umsetzung dieser Verkehrsverbindung als kommunale Straße einsetzen? Wann wird Ihrer Meinung nach mit einer Realisierung zu rechnen sein?                                     | Dort wird extrem gerast, auch in dem Bereich, bei dem nur 10 km/h erlaubt sind. Hier würde ein Blitzer Sinn ergeben. Darüber hinaus werde ich mich für die Realisierung der Verkehrsanbindung einsetzen. Ich rechne allerdings nicht mit einer schnellen Umsetzung.   |
| 6. Wie wollen Sie erreichen, dass dieser jahrelanger Missstand kurzfristig beseitigt wird, dass auch Schulkinder die Wege gefahrlos und zügig nutzen können?   | Wir sollten uns nicht vormachen das bestehende oder anderweitig vorhandene Infrastruktur kurzfristig einfach umzunutzen ist. Trotzdem werden wir kurzfristig darauf bestehen, dass die Feldwege weiter entsprechend ausgebaut und weitere Fahrradwege angelegt werden.  |
| 7. Wie wollen Sie sich dafür einsetzen, dass der Sportplatz früher wieder attraktiv für die örtlichen Kinder und Jugendlichen wird und die Sportler wieder würdige Bedingungen im Vereinsheim vorfinden?                     | Heruntergekommene und marode Sportstätten sind in ganz Köln ein Problem. Es wird Ziel unserer gesamten Ratsfraktion sein hier Lösungen durch die Stadt einzufordern.  |
| 8. Wie wollen Sie im Zusammenarbeit mit Stadtentwicklung, Wirtschaftsförderung und Bürgervereinen eine Ansiedlung der Unternehmen erreichen?   | Hier könnte ein so genannter Dorfladen funktionieren. Diese Märkte bieten ein Vollsortiment und werden als Genossenschaft von den Anwohnern getragen. Dieses Konzept wird im Bergischen Land bereits erfolgreich eingesetzt. <a href="http://www.dorfladen-netzwerk.de">www.dorfladen-netzwerk.de</a>   |
| 9. Wie wollen Sie die Bevölkerung vor den Auswirkungen des Netzausbaus schützen?   | Über unsere Landtagsabgeordneten können wir das Problem auch thematisieren. Ich denke hier ist das letzte Wort noch nicht gesprochen.   |
| 10. Wie wollen Sie dafür sorgen, dass Meschenich den dringend benötigten zentralen Ort zur Versammlung und sinnvoller Betätigung für alle Vereine im Sinne eines Bürgerzentrums erhält? Welchen zeitlichen Rahmen sehen Sie? | In Meschenich gibt es mehrere leerstehende Gaststätten. Eine Möglichkeit wäre, zu prüfen, ob sich diese als Versammlungsort eignen und wie teuer eine Umwidmung wäre.   |
| 11. Wie wollen Sie sich dafür einsetzen, dass ortsnah zu Meschenich, Rondorf und Immendorf eine weiterführende Schule entsteht? Welchen zeitlichen Rahmen geben Sie der Realisierung?  | Das kann denke ich nur im Zusammenarbeit mit Brühl und Hürth realisiert werden. Hier wäre ein Schulbus zu prüfen. Im weiteren ist eine weiterführende Schule vor Ort zu prüfen.   |
| 12. Was können Sie dafür tun, dass diese Rechtsverstöße stärker sanktioniert werden und welche Lösungsmöglichkeiten auch wegen der damit verbundenen Drogenproblematik sehen Sie überhaupt für die betroffenen Frauen?       | Es nützt recht wenig wenn Sperrbezirke an der unmittelbaren Stadtgrenze enden und die Problematik somit nur "verschoben" wird. Ziel muss es sein gemeinsam mit dem Rhein-Erft Kreis hier geeignete Maßnahmen zu finden.   |

**Bündnis 90 Die Grünen, Frank Theilen von Wrochem**

|  |  |
|--|--|
| 1. Was können Sie zu einer beschleunigten Planung und Umsetzung der Umgehungsstraße in Meschenich beitragen?   | Leider lässt sich das Genehmigungsverfahren durch die Kommunalpolitik nicht beeinflussen.  |
| 2. Welche Priorität räumen Sie der 4. Baustufe der Nord-Süd-Stadtbahn ein? Welche nächsten Schritte verfolgen Sie zur Umsetzung dieser Baustufe und mit welchem zeitlichen Zielplan?   | Für uns Grüne hat die Realisierung der 4. Baustufe eine hohe Priorität. Leider sind die Rahmenbedingungen für eine Realisierung in absehbarer Zeit nicht gut da das Bundesprogramm zur Förderung des Ausbaus des kommunalen öffentlichen Verkehrs ausgelaufen ist und es keine Nachfolgeregelung gibt. Somit ist eine Förderung/ Bezuschussung durch Bundesmittel z.Zt. nicht gegeben. Da die Bundesregierung auch keine Nachfolgeregelung plant ist nicht damit zu rechnen dass sich hieran in absehbarer Zeit etwas Ändern wird. |
| 3. Was werden Sie tun, damit die Beschlüsse der Politik auch zeitnah in der Verwaltung umgesetzt werden?   | Wir werden uns mit Nachdruck für die Umsetzung der politischen Beschlüsse einsetzen. Falls es auf diesem Wege keinen Erfolg geben wird, werden wir den Betroffenen ggf. zu einer Klage raten und diese auch politisch unterstützen.  |
| 4. Mit welchen Maßnahmen wollen Sie die Einhaltung des Tempolimits durchsetzen?  | Zur Durchsetzung von Verkehrsregeln ist die Polizei bzw. die Verwaltung verpflichtet. Wenn es darum geht diesen Behörden auf die Sprünge zu Helfen können Sie und die Bürger vor Ort mit der Unterstützung der Grünen rechnen. Wir sind ggf. auch dazu bereit unkonventionelle Maßnahmen zu ergreifen bzw. zu unterstützen um den berechtigten Forderungen Nachdruck zu verleihen.   |
| 5. Werden Sie sich nachhaltig für eine schnelle Umsetzung dieser Verkehrsverbindung als kommunale Straße einsetzen? Wann wird Ihrer Meinung nach mit einer Realisierung zu rechnen sein?                                     | Ja , wir werden uns für eine Realisierung dieser Straßenbaumaßnahme einsetzen. Mit einer Umsetzung ist realistisch erst in einem Zeitraum von 6-10 Jahren zu rechnen.  |
| 6. Wie wollen Sie erreichen, dass dieser jahrelanger Missstand kurzfristig beseitigt wird, dass auch Schulkinder die Wege gefahrlos und zügig nutzen können?   | Die wassergebundenen Decken der Wege haben sich als nicht optimal erwiesen. Falls es weiterhin keine Bereitschaft der Landwirte gibt das für einen Ausbau der Radwege notwendige Land an die Stadt zu veräußern, werden wir uns für einen Ausbau eines Teils der vorhandenen Wege zu Fahrradschnellverbindungen einsetzen.   |
| 7. Wie wollen Sie sich dafür einsetzen, dass der Sportplatz früher wieder attraktiv für die örtlichen Kinder und Jugendlichen wird und die Sportler wieder würdige Bedingungen im Vereinsheim vorfinden?                     | Auch der SCM sollte in die Lage versetzt werden seinen Mitgliedern ein der Bedeutung für den Stadtteil angemessenes Angebot bieten zu können. Wir werden alles unterstützen was diesem Ziel dient.   |
| 8. Wie wollen Sie im Zusammenarbeit mit Stadtentwicklung, Wirtschaftsförderung und Bürgervereinen eine Ansiedlung der Unternehmen erreichen?   |  |
| 9. Wie wollen Sie die Bevölkerung vor den Auswirkungen des Netzausbaus schützen?   | Die politischen Möglichkeiten sind für uns bekanntermaßen beschränkt. Bürgerschaftliches Engagement sowie „Druck von Unten“ sind unter Umständen eher geeignet die Forderungen nach ausreichenden Abständen der neuen Leitungen durch zu setzen. Hier stehen wir bereit gemeinsam mit den Bürgern die notwendigen Schritte zu tun um diesen Forderungen Gehör zu verschaffen.  |
| 10. Wie wollen Sie dafür sorgen, dass Meschenich den dringend benötigten zentralen Ort zur Versammlung und sinnvoller Betätigung für alle Vereine im Sinne eines Bürgerzentrums erhält? Welchen zeitlichen Rahmen sehen Sie? | Wir sind bereit in Absprache mit den Bürgern, einen neuen Anlauf zum Erreichen dieses Zieles zu nehmen.  |
| 11. Wie wollen Sie sich dafür einsetzen, dass ortsnah zu Meschenich, Rondorf und Immendorf eine weiterführende Schule entsteht? Welchen zeitlichen Rahmen geben Sie der Realisierung?  | Für dieses Vorhaben sehen wir in absehbarer Zeit keine Chance auf Realisierung.  |
| 12. Was können Sie dafür tun, dass diese Rechtsverstöße stärker sanktioniert werden und welche Lösungsmöglichkeiten auch wegen der damit verbundenen Drogenproblematik sehen Sie überhaupt für die betroffenen Frauen?       | Zur Überwachung der Sperrgebietsverordnung ist die Verwaltung verpflichtet. Auch beim zuständigen Ordnungsamt hat eine falsche Sparpolitik in den vergangenen Jahren zu einer Reduzierung der Personalstärke geführt. Damit konnten die notwendigen Aufgaben nicht mehr mit der notwendigen Effizienz erledigt werden. Wir setzen uns für eine ausreichende Personelle Ausstattung der wichtigsten Dienststellen der Verwaltung ein um diese Zustände zu verbessern.   |

## AfD, Ingrid Frobel

|  |   |
|--|---|
| 1. Was können Sie zu einer beschleunigten Planung und Umsetzung der Umgehungsstraße in Meschenich beitragen?   | Ich werde dieses Thema in Abstimmung mit den beteiligten Bürgern in die Arbeit in Rat und Bezirksvertretung aktiv einbringen, sofern ich dorthin gewählt werde. Wir unterstützen ausdrücklich das Verkehrskonzept der Bürger- und Interessensvereine aus Marienburg, Rodenkirchen, Heidekaul, Bayenthal, Zollstock und Hahnwald vom Oktober 2013.   |
| 2. Welche Priorität räumen Sie der 4. Baustufe der Nord-Süd-Stadtbahn ein? Welche nächsten Schritte verfolgen Sie zur Umsetzung dieser Baustufe und mit welchem zeitlichen Zielplan?   | Wir haben festgestellt, dass der Kölner Süden insgesamt ziemlich stark gewachsen ist und weiter wachsen wird. Daher messen wir diesem Thema eine sehr hohe Priorität zu. Einen Zeitplan haben wir noch nicht, da wir noch von den Verwaltungsinformationen erhalten. Sobald ich Sitz und Stimme haben werde, will ich mich damit befassen.  |
| 3. Was werden Sie tun, damit die Beschlüsse der Politik auch zeitnah in der Verwaltung umgesetzt werden?   | Das Durchfahrverbot für LKW darf nur eine vorübergehende Lösung sein, bis ein tragfähiges Verkehrskonzept für Meschenich erarbeitet und umgesetzt wurde.  |
| 4. Mit welchen Maßnahmen wollen Sie die Einhaltung des Tempolimits durchsetzen?  | Es sollte ein „Starenkasten“ angebracht werden, mit der die Geschwindigkeit überwacht wird.   |
| 5. Werden Sie sich nachhaltig für eine schnelle Umsetzung dieser Verkehrsverbindung als kommunale Straße einsetzen? Wann wird Ihrer Meinung nach mit einer Realisierung zu rechnen sein?                                     | Für eine Antwort fehlen mir zurzeit die Detailkenntnisse. Generell denke ich, dass der Verkehr insbesondere im Kölner Süden verbessert werden muss.   |
| 6. Wie wollen Sie erreichen, dass dieser jahrelanger Missstand kurzfristig beseitigt wird, dass auch Schulkinder die Wege gefahrlos und zügig nutzen können?   | Ich werde auf die Verwaltung einwirken, sich mit diesem Thema prioritär zu befassen.  |
| 7. Wie wollen Sie sich dafür einsetzen, dass der Sportplatz früher wieder attraktiv für die örtlichen Kinder und Jugendlichen wird und die Sportler wieder würdige Bedingungen im Vereinsheim vorfinden?                     | Ich messe dem Sport für die Kinder und Jugendliche eine große Bedeutung zu und werde mich hierfür besonders einsetzen.  |
| 8. Wie wollen Sie im Zusammenarbeit mit Stadtentwicklung, Wirtschaftsförderung und Bürgervereinen eine Ansiedlung der Unternehmen erreichen?   | Für eine Antwort fehlen mir zurzeit die Detailkenntnisse. Ich würde mich mit dem betreffenden von Ihnen vorgeschlagenen Amt sowie der IHK Köln in Verbindung setzen und auf eine Unterstützung bei der Ansiedlung von Vollversorger und Drogeriemarkt hinwirken.  |
| 9. Wie wollen Sie die Bevölkerung vor den Auswirkungen des Netzausbaus schützen?   | Für eine Antwort fehlen mir zurzeit die Detailkenntnisse. Ich werde mich damit nach dem Einzug in den Rat bzw. Bezirksvertretung beschäftigen.  |
| 10. Wie wollen Sie dafür sorgen, dass Meschenich den dringend benötigten zentralen Ort zur Versammlung und sinnvoller Betätigung für alle Vereine im Sinne eines Bürgerzentrums erhält? Welchen zeitlichen Rahmen sehen Sie? | Eine unserer wichtigsten Aufgaben als AfD in Köln ist jedoch die Einführung einer Schuldenbremse und die Senkung der städtischen Ausgaben insgesamt. Daher kann es gut sein, dass eine Aufgabe, die nicht unmittelbar zur Daseinsvorsorge gehört – wie zum Beispiel Straßenbau- und Unterhaltung sowie ÖPNV von uns nicht prioritär angesehen werden. Das heißt nicht, dass wir eine solche Maßnahme nicht aktiv unterstützen. Ich könnte mir vorstellen, dass die Möglichkeiten bürgerschaftlichen Engagements in dieser Frage noch nicht voll ausgeschöpft sind. Das heißt, dass wir eine solche Maßnahme unterstützen und die Möglichkeiten des städtischen und bürgerschaftlichen Engagements zusammenführen möchten. |
| 11. Wie wollen Sie sich dafür einsetzen, dass ortsnah zu Meschenich, Rondorf und Immendorf eine weiterführende Schule entsteht? Welchen zeitlichen Rahmen geben Sie der Realisierung?  | Die Bildungspolitik ist generell bei uns ein wichtiges Thema. Kurzfristig ist dieses Problem auch durch eine effizientere Verkehrsanbindung an den Kölner Süden und an die Stadt generell zu lösen.   |
| 12. Was können Sie dafür tun, dass diese Rechtsverstöße stärker sanktioniert werden und welche Lösungsmöglichkeiten auch wegen der damit verbundenen Drogenproblematik sehen Sie überhaupt für die betroffenen Frauen?       | Meine eigenen Erfahrungen in dieser Sache zeigen, dass dieses Problem durch engagiertes und hartnäckiges Intervenieren einigermaßen gelöst werden kann.   |

**SPD, Mike Homann**

|   |  |
|---|--|
| 1. Was können Sie zu einer beschleunigten Planung und Umsetzung der Umgehungsstraße in Meschenich beitragen?  | Die Ortsumgehung Meschenich ist das einzige Projekt, welches eine nachhaltige und dauerhafte Entlastung des Ortskerns von Meschenich bringen wird. Wir haben über unseren verkehrspolitischen Sprecher im Landtag Jochen Ott dafür gesorgt, dass das Land NRW die Ortsumgehung Meschenich im Verkehrswegeplan ab 2015 weiterhin meldet. Zudem haben wir den Verkehrsminister Mike Groschek bei einem Ortstermin die Belastung vor Ort näher gebracht. Der Verkehrsminister hat mir zugesagt, noch in diesem Jahr erneut nach Meschenich zu kommen und die Planung der Anbindung der Ortsumgehung an die Autobahn A4 voranzutreiben.  |
| 2. Welche Priorität räumen Sie der 4. Baustufe der Nord-Süd-Stadtbahn ein? Welche nächsten Schritte verfolgen Sie zur Umsetzung dieser Baustufe und mit welchem zeitlichen Zielplan?                              | Wir müssen Meschenich besser an den ÖPNV anbinden. Deshalb halten wir die schnellstmögliche Realisierung des 4. Bauabschnitts für unbedingt erforderlich. Die Schwierigkeit besteht in der anteiligen Kostenübernahme des Landes NRW an den Baukosten, da die Stadt solche Projekte nicht alleine stemmen kann. Der Rat ist bei der Umsetzung des Endes der 3. Baustufe am Verteilerkreis zudem dem SPD Vorschlag aus dem Bezirk nicht gefolgt, so dass neben der Unterquerung der A4 auch noch die Unter-/überquerung des Militärrings erfolgen muss. Ich persönlich rechne aber mit der Realisierung nicht in den nächsten 10-15 Jahren. Wir müssen jedoch daran arbeiten, dass dies nicht noch länger dauern wird. Zwischenzeitlich habe ich mit Hilfe des Drucks aus der Bevölkerung und den Ortsgemeinschaften in schwierigen Verhandlungen mit der Verwaltung und der KVB die Einrichtung des Shuttlebus zum Bahnhof Kalscheuren erreichen können, der die Fahrzeit in die Innenstadt aus Meschenich halbiert. |
| 3. Was werden Sie tun, damit die Beschlüsse der Politik auch zeitnah in der Verwaltung umgesetzt werden?  | Die Einführung des nächtlichen LKW ist ein Erfolg, dessen Grundstein wohl auf den ersten von mir einberufenen Arbeitskreis zwischen Bezirksvertretung, Rat, Verwaltung und Bezirksregierung zurückzuführen ist. Auch hier war die Unterstützung durch die Bürgervereine und der Bevölkerung mit den gesammelten Unterschriften vorbildlich. Es verwundert allerdings schon, dass die Stadt Hürth die Genehmigung eines ganztägigen Durchfahrtsverbotes an der Luxemburger Straße erhalten hat, wir in Meschenich eine solche Genehmigung jedoch nicht erhalten. Wir müssen die Verkehrssituation nach der Umsetzung der nächtlichen Sperrung abwarten und mit den Ergebnissen auf unserer Position beharren und ggf. auch gegen die Nichtgenehmigung durch die Bezirksregierung entsprechend vorgehen.   |
| 4. Mit welchen Maßnahmen wollen Sie die Einhaltung des Tempolimits durchsetzen?   | Wir können nur die entsprechenden Stellen bei der Polizei immer wieder auf die schwierige Lage vor Ort hinweisen und um Kontrollen bitten. Zudem sollte zügig der von uns geforderte stationäre „Blitzer“ aufgebaut werden.  |
| 5. Werden Sie sich nachhaltig für eine schnelle Umsetzung dieser Verkehrsverbindung als kommunale Straße einsetzen? Wann wird Ihrer Meinung nach mit einer Realisierung zu rechnen sein?                          | Die Realisierung der L92n sehe ich in den nächsten 25 Jahren nicht. Sie ist sinnvoll, aber die Ortsumgehung muss priorisiert werden.   |
| 6. Wie wollen Sie erreichen, dass dieser jahrelanger Missstand kurzfristig beseitigt wird, dass auch Schulkinder die Wege gefahrlos und zügig nutzen können?  | Zwei Dinge gilt es zu tun. Nochmals die Landwirte an einen Tisch zu holen und die Verhandlungen über einen Verkauf eines ausreichend großen Randstreifens entlang der Straßen wieder aufzunehmen. Zudem müssen die Feldwege bzw. provisorischen Radwege entsprechend instand gesetzt bzw. gehalten werden, wobei meine Erfahrung ist, dass das Strassenverkehrsamt bei gemeldeten Schäden relativ schnell reagiert.  |
| 7. Wie wollen Sie sich dafür einsetzen, dass der Sportplatz früher wieder attraktiv für die örtlichen Kinder und Jugendlichen wird und die Sportler wieder würdige Bedingungen im Vereinsheim vorfinden?          | Ich komme aus dem Breitensport und bin stellvertretender Vorsitzender des Stadtsportbezirks Rodenkirchen und beim TV Rodenkirchen. In dieser Funktion habe ich mich für die Finanzierung des neuen Vereinsheimes in Rodenkirchen verantwortlich gezeigt. 2017 soll der Ascheplatz in einen Kunstrasenplatz in Meschenich umgebaut werden. In diesem Zusammenhang sollte man auch einen Neubau oder eine Kernsanierung des Vereinsheimes mit einer 2/3 Förderung durch die Stadt und den entsprechenden Fördermitteln durch das Land NRW angehen. Ich habe dem Vorstand bei der Umsetzung meine Hilfe als Berater angeboten und werde mich nach den Wahlen intensiv mit dem Vorstand über die bestehenden Finanzierungswege austauschen.  |
| 8. Wie wollen Sie im Zusammenarbeit mit Stadtentwicklung, Wirtschaftsförderung und Bürgervereinen eine Ansiedlung der Unternehmen erreichen?  | Die schnellste Möglichkeit für einen Vollversorger wäre sicherlich das Grundstück Brühler Landstrasse/Am Kölnberg, da dort das Einzelhandelskonzept bereits einen Vollversorger ausweist. Leider hat der jetzige Stadtentwicklungsausschuss die Planungen für dieses Gebiet abgelehnt, jedoch würde ich diese Planungen in der neuen Periode wieder anschieben wollen.   |
| 9. Wie wollen Sie die Bevölkerung vor den Auswirkungen des Netzausbaus schützen?  | Im Rahmen der Energiewende werden die Stromtrassen verstärkt werden müssen, um mit den veränderten Rahmenbedingungen Schritt halten zu können. Die hier genannte Hochspannungsleitung ist tatsächlich unangenehm nah an der Bevölkerung und sollte als Stromtrasse unterirdisch verlegt werden. Wir können dort aber nur mit Gesprächen mit der Bezirksregierung um Verständnis bitten, da die Entscheidung in einem Planfeststellungsverfahren gefällt wird und die Bezirksvertreter bzw. potentiellen Ratsmitglieder keinen direkten Einfluss haben.   |
| 10. Wie wollen Sie dafür sorgen, dass Meschenich den dringend benötigten zentralen Ort zur Versammlung und sinnvoller Betätigung für alle Vereine im Sinne eines Bürgerzentrums erhält? Welchen zeitlichen Rahmen | Wir hätten gerne die Nutzung und den Ausbau des Kampshofes für eine bürgerschaftliche Begegnungsstätte ermöglicht. Leider war dies aus verschiedenen Gründen nicht möglich. Es ist leichter, in den Bestand zu gehen als ein Bürgerzentrum komplett neu zu bauen. Hierbei müssen die Bürger, die Dorfgemeinschaften sowie die Politik und Verwaltung weiter nach Standorten und  |



|  |   |
|--|---|
| sehen Sie?   | Finanzierungsmöglichkeiten suchen. Auch der Erhalt des Sozialraumkoordinators ist in Meschenich sehr wichtig gewesen und eine große Hilfe bei der Suche nach geeigneten Trägern und Sponsoren. Vielleicht lässt sich ja eine solche Nutzung in das neue Vereinsheim des SC Meschenich integrieren.  |
| 11. Wie wollen Sie sich dafür einsetzen, dass ortsnah zu Meschenich, Rondorf und Immendorf eine weiterführende Schule entsteht? Welchen zeitlichen Rahmen geben Sie der Realisierung?                                  | Es gibt derzeit eine Realschule in Godorf, 2 Gesamtschulen, ein Gymnasium und eine Hauptschule in Rodenkirchen und ein zusätzlich Gymnasium in Bayenthal. Für die Eröffnung einer neuen, weiterführenden Schule im südwestlichen Teil des Bezirks gibt es kurzfristig nicht genügend Schüler. Sollte jedoch die Bebauung im Kölner Süden in den nächsten Jahren voranschreiten, sollten als mögliche Standorte auch Meschenich und Rondorf geprüft werden.  |
| 12. Was können Sie dafür tun, dass diese Rechtsverstöße stärker sanktioniert werden und welche Lösungsmöglichkeiten auch wegen der damit verbundenen Drogenproblematik sehen Sie überhaupt für die betroffenen Frauen? | Wir brauchen keine stärkeren Sanktionen bei Verstößen gegen die Sperrbezirksverordnung. Die Frauen, welche dort anschaffen gehen, sind körperlich meist schon so schwach, dass sie gar nicht mehr zum Straßenstrich kommen. Das Ordnungsamt erteilt auch Platzverweise oder nimmt die Frauen mit, jedoch verhindert dies die Prostitution dort nicht, sondern verlagert sie in die Wohnanlage. Hier ist der Vermieter gefragt und ich hoffe, dass die Wohnanlage am Kölnberg bald wieder in einer einheitlichen Verwaltung ist, so dass dieses Problem mit Hilfe des Verwalters, des SozialdienstKatholischerFrauen, dem Sozialraumkoordinator, dem Wohnungsamt und allen anderen Beteiligten gelöst werden kann. |

**Die Linke, Barbara Koberg**

|  |   |
|--|---|
| 1. Was können Sie zu einer beschleunigten Planung und Umsetzung der Umgehungsstraße in Meschenich beitragen?   | Es handelt sich um eine Bundesstraße, die Entscheidung über einen Ausbau wird daher in Berlin und nicht in Köln gefasst.<br>Der Kölner Bundestagsabgeordnete der LINKEN Matthias W. Birkwald, selbst aus dem Kölner Süden, und auch mit dem verkehrspolitischen Sprecher der Linksfraktion im Bundestag pflegen wir guten Kontakt. Wir könnten bei ihnen anregen dieses Thema auf die politische Agenda in Berlin setzen. Gerne könnte dies auch in Zusammenarbeit mit Abgeordneten anderer Fraktionen erfolgen.  |
| 2. Welche Priorität räumen Sie der 4. Baustufe der Nord-Süd-Stadtbahn ein? Welche nächsten Schritte verfolgen Sie zur Umsetzung dieser Baustufe und mit welchem zeitlichen Zielplan?   | Die Umsetzung der 4. Baustufe ist für uns ein sehr wichtiges Projekt. Diese Bahnverbindung kann komplett oberirdisch geführt werden, sie ist deshalb relativ preisgünstig und auch schnell zu realisieren. Wir werden keinen teuren U-Bahnprojekten zustimmen.<br>DIE LINKE macht sich dafür stark, dass wir in Köln einen umlagefinanzierten ÖPNV bekommen. Die wesentlich höheren Einnahmen können dann in neue ÖPNV-Projekte investiert werden. Dabei liegt uns eine gute Anbindung der Dörfer im Kölner Süden genauso am Herzen wie die Anbindung des Kölnberges. Hier wohnen sehr viele Menschen ohne PKW und Führerschein |
| 3. Was werden Sie tun, damit die Beschlüsse der Politik auch zeitnah in der Verwaltung umgesetzt werden?   | Wir werden selbstverständlich weiterhin auf ein ganztägiges LKW-Durchfahrverbot setzen und entsprechende Anträge einbringen. Eine starke Lärmbelastung sorgt dafür, dass Menschen in ihrem Alltag belastet werden, und gesundheitlich geschädigt werden. Deshalb muss gegen Lärmimmissionen konsequent vorgegangen werden.  |
| 4. Mit welchen Maßnahmen wollen Sie die Einhaltung des Tempolimits durchsetzen?  | Hier wollen wir bereits am Anfang der nächsten Wahlperiode einen entsprechenden Antrag in die BV einbringen, der die Verwaltung mit der zügigen Kontrolle beauftragen soll. Wir können uns gut eine stationäre Überwachung vorstellen, wie es sie auf der Leverkusener Autobahnbrücke gibt. Es würde uns freuen, wenn ein solcher Antrag als gemeinsame Initiative aller demokratischen Fraktionen eingebracht wird.  |
| 5. Werden Sie sich nachhaltig für eine schnelle Umsetzung dieser Verkehrsverbindung als kommunale Straße einsetzen? Wann wird Ihrer Meinung nach mit einer Realisierung zu rechnen sein?                                     | Ja, wir werden uns für die Umsetzung einsetzen. Kinder müssen auch auf dem Schulweg geschützt werden. Oftmals sind sie sehr spontan, was im Straßenverkehr für gefährliche Situationen und leider auch zu teils schweren Unfällen führt. Leider ist es aber für mich derzeit nicht abschätzbar, wann diese Umsetzung realisiert werden wird.  |
| 6. Wie wollen Sie erreichen, dass dieser jahrelanger Missstand kurzfristig beseitigt wird, dass auch Schulkinder die Wege gefahrlos und zügig nutzen können?   | Die Zustände sind uns bekannt und wurden auch durch unseren derzeitigen Bezirksvertreter Berthold Bronisz mehrfach kritisiert.<br>Das Argument, die Verwaltung hätte kein Geld und das Problem stünde auf der „Prioritätenliste“ kann schon deswegen nicht gelten, da in unserer Sicht auch ein Feldweg vernünftig nutzbar sein muss. Meschenich und die umliegenden Dörfer sind in unserer Sicht ohnehin schon durch eine erheblich schlechte Infrastruktur gestraft. Ein Zustand, der sich ändern muss.<br>Es muss mehr in das Kölner Radnetz investiert werden – und das nicht nur in der Innenstadt!                        |
| 7. Wie wollen Sie sich dafür einsetzen, dass der Sportplatz früher wieder attraktiv für die örtlichen Kinder und Jugendlichen wird und die Sportler wieder würdige Bedingungen im Vereinsheim vorfinden?                     | Im SCM sind sehr viele Kinder aus ärmeren Familien oder mit ausländischen Wurzeln. Der Verein leistet wichtige Integrationsarbeit. DIE LINKE wird sich im Sportausschuss dafür einsetzen, dass diese Merkmale dazu führen, dass Vereine wie der SCM in der Prioritätenliste nach oben rutschen.   |
| 8. Wie wollen Sie im Zusammenarbeit mit Stadtentwicklung, Wirtschaftsförderung und Bürgervereinen eine Ansiedlung der Unternehmen erreichen?   | Es ist schwer als Kommune die Ansiedlung von Geschäften umzusetzen. Ob es zu einer Ansiedlung kommt, hängt davon ab, ob es sich für mögliche Betreiber wirtschaftlich rechnet. Gegebenenfalls ist ein Integrationsmodell möglich, wie es in Niehl mit Rewe und ZUG um ZUG erreicht wurde. Damit Vollversorger eine Chance haben, müssen wir großflächige Discounter sind mit stadtplanerischen Methoden vermeiden.  |
| 9. Wie wollen Sie die Bevölkerung vor den Auswirkungen des Netzausbaus schützen?   | Der Protest von Bürgern im Kölner Norden konnte erreichen, dass Trassen verlegt wurden und eine 380 KV Leitung als Erdkabel gebaut wird. Solche Maßnahmen sollten auch im Kölner Süden umsetzbar sein.  |
| 10. Wie wollen Sie dafür sorgen, dass Meschenich den dringend benötigten zentralen Ort zur Versammlung und sinnvoller Betätigung für alle Vereine im Sinne eines Bürgerzentrums erhält? Welchen zeitlichen Rahmen sehen Sie? | Um ein solches Projekt anzuschieben, müssen die Meschenicher Druck auf die Politik machen. Es wäre wichtig, dass die örtlichen Vereine sich zusammenschließen und an einem Strang ziehen. Hier werden wir sie auf jeden Fall unterstützen.  |
| 11. Wie wollen Sie sich dafür einsetzen, dass ortsnah zu Meschenich, Rondorf und Immendorf eine weiterführende Schule entsteht? Welchen zeitlichen Rahmen geben Sie der Realisierung?  | Wir setzen uns für eine bedarfsdeckende Einrichtung von Gesamtschulen ein. Das Problem der langen Fahrtzeiten zur Schule nehmen wir ernst. Wir werden uns in der nächsten Legislaturperiode intensiver damit beschäftigen, wie dieses Problem für die Meschenicher Schülerinnen und Schüler gelöst werden kann.   |
| 12. Was können Sie dafür tun, dass diese Rechtsverstöße stärker sanktioniert werden und welche Lösungsmöglichkeiten auch wegen der damit verbundenen Drogenproblematik sehen Sie überhaupt für die betroffenen Frauen?       | Den Frauen, die dort arbeiten, muss mit Aussteiger- und Gesundheitsprogrammen geholfen werden. Solche Programme führt schon jetzt z.B. der Sozialdienst katholischer Frauen in Longerich durch. Freier und Zuhälter müssen kontrolliert und verdrängt werden.   |

## CDU, Monika Roß-Belkner

|  |  |
|--|--|
| 1. Was können Sie zu einer beschleunigten Planung und Umsetzung der Umgehungsstraße in Meschenich beitragen?   | Klar ist, wenn Wohngebiete weiter wachsen, muss auch die Infrastruktur mitwachsen, wie KITA's, Schulen, Spiel- und Bolzplätze, Sport- und Grünflächen, Einkaufsmöglichkeiten und vor allem auch die Verkehrsinfrastruktur. Von daher ist die Umgehungsstraße in Meschenich unbedingt erforderlich. Diese steht auf der Prioritätenliste ganz oben und die Umsetzung wird seit Jahren von der CDU-Fraktion sowohl im Rat der Stadt Köln, als auch im Regional-Rat mit entsprechenden Anträgen gefordert. Zuletzt im Dezember 2013 wurden Bundes- und Landesverkehrsministerium aufgefordert, mit dem Bau zu beginnen, auch wenn die Voraussetzungen für den Bau der Fortsetzung zum Güterverkehrszentrum (Teil der Planung) noch nicht voll-ständig gegeben sind. |
| 2. Welche Priorität räumen Sie der 4. Baustufe der Nord-Süd-Stadtbahn ein? Welche nächsten Schritte verfolgen Sie zur Umsetzung dieser Baustufe und mit welchem zeitlichen Zielplan?   | Die Verlängerung der Stadtbahn Richtung Rondorf und Meschenich halten wir für dringend erforderlich. Diese Baustufe ist ein wesentlicher Bestandteil des Konzeptes zur Verringerung des Individualverkehrs im Kölner Süden.<br>In Anbetracht der derzeitigen Haushaltslage der Stadt ist jedoch nicht mit einer Finanzierung aus eigenen Mitteln zu rechnen. Ebenso sind derzeit keine Gelder aus Bundes- oder Landesmitteln zu erwarten. Wir werden uns aber auf allen Ebenen für dieses Projekt einsetzen und in den anstehenden Beratungen zum Nahverkehrsplan eine höhere Priorisierung und Konkretisierung der Daten einfordern.  |
| 3. Was werden Sie tun, damit die Beschlüsse der Politik auch zeitnah in der Verwaltung umgesetzt werden?   | Wir werden immer wieder auf die Umsetzung der politischen Beschlüsse bestehen, ggfs. auch beim Oberbürgermeister. Mandatsträger sind nicht Dienstvorgesetzte der Verwaltung. Nach neuester Mitteilung der Verwaltung soll Ende Mai 2014 das nächtliche LKW-Verbot umgesetzt werden. Ich bewundere die Meschenicher Bevölkerung, die bisher viel Geduld mit dieser Verwaltung hatte. Der Klageweg rückt m. E. immer näher   |
| 4. Mit welchen Maßnahmen wollen Sie die Einhaltung des Tempolimits durchsetzen?  | Hierzu gibt es unterschiedliche Meinungen der Bevölkerung. Nach meiner Kenntnis sind viele Bürger gegen fest installierte Blitzer („Starenkästen“).  |
| 5. Werden Sie sich nachhaltig für eine schnelle Umsetzung dieser Verkehrsverbindung als kommunale Straße einsetzen? Wann wird Ihrer Meinung nach mit einer Realisierung zu rechnen sein?                                     | Wir werden uns für eine Verlängerung der ursprünglichen L92n einsetzen; dafür benötigen wir aber politische Mehrheiten. Diese haben wir derzeit leider nicht. Es gibt Parteien, die mehrheitlich keinen weiteren Straßenausbau wollen.   |
| 6. Wie wollen Sie erreichen, dass dieser jahrelanger Missstand kurzfristig beseitigt wird, dass auch Schulkinder die Wege gefahrlos und zügig nutzen können?   | Derzeit scheidet das Anlegen von dauerhaften Radwegen zwischen den Stadtteilen Meschenich, Rondorf und Immendorf daran, dass das benötigte Land rechts und links der Straße nicht zur Verfügung steht. Es stehen zwar einzelne Abschnitte zur Verfügung, aber nicht durchgängig. Die Stadt plant nun, auf den vorhandenen Straßen, Fahrradstreifen aufzubringen. Das lehnen wir ab. Aufgrund der Erweiterung des Kiesabbaugebietes ist eine „schnelle“ Verbindung nach Immendorf kaum mehr möglich. Wir sollten gemeinsam mit den Bürgervereinen eine „schnelle“ Verbindung nach Rondorf, ggfs auch nach Immendorf identifizieren und in der Bezirksvertretung auf deren baldige Umsetzung drängen.  |
| 7. Wie wollen Sie sich dafür einsetzen, dass der Sportplatz früher wieder attraktiv für die örtlichen Kinder und Jugendlichen wird und die Sportler wieder würdige Bedingungen im Vereinsheim vorfinden?                     | Der Zeitplan wurde einstimmig in der Bezirksvertretung beschlossen. Ein Vorziehen Meschenichs bedeutet eine spätere Realisierung eines anderen Stadtteils. Der Bau und das Betreiben eines Vereinsheims ist Aufgabe eines Vereins. Sobald der SC Meschenich einen Bauantrag einreicht und seinen Anteil der Finanzierung sicher stellt, werden wir uns für den städtischen Zuschuss stark machen.  |
| 8. Wie wollen Sie im Zusammenarbeit mit Stadtentwicklung, Wirtschaftsförderung und Bürgervereinen eine Ansiedlung der Unternehmen erreichen?   | Es muß ein entsprechender Bebauungsplan auf den Weg gebracht werden.   |
| 9. Wie wollen Sie die Bevölkerung vor den Auswirkungen des Netzausbaus schützen?   | Wir haben sowohl in der Bezirksvertretung als auch im Rat – analog zu den Eingaben der Bürger - diese Bedenken und die entsprechenden Vorgaben an den Vorhabenträger weitergeleitet. Wir plädieren für ein Erdkabel oder für eine Stromtrasse in angemessener Entfernung.  |
| 10. Wie wollen Sie dafür sorgen, dass Meschenich den dringend benötigten zentralen Ort zur Versammlung und sinnvoller Betätigung für alle Vereine im Sinne eines Bürgerzentrums erhält? Welchen zeitlichen Rahmen sehen Sie? | In den meisten unserer Stadtteile mangelt es an öffentlichen Räumen für z.B. bürgerschaftliches Engagement. Unsere Anfrage an die Verwaltung, nach einem Konzept bzgl. öffentlicher Räume für bürgerschaftliches Engagement, wurde bisher nicht beantwortet. Derzeit weist der städtische Doppelhaushalt eine Deckungslücke von 500 Mio. Euro aus. Die Angabe eines Zeitrahmens ist vor diesem Hintergrund seriös nicht machbar.   |
| 11. Wie wollen Sie sich dafür einsetzen,   | Wir setzen uns als CDU für eine weiterführende Schule im Kölner Süden ein. Unsere  |



|   |   |
|---|---|
| <p>dass ortsnahe zu Meschenich, Rondorf und Immendorf eine weiterführende Schule entsteht? Welchen zeitlichen Rahmen geben Sie der Realisierung?</p>  | <p>entsprechenden Anträge sowohl in der Bezirksvertretung als auch im Schulausschuss wurden bedauerlicherweise abgelehnt. Wir werden weiterhin dahingehende Anträge stellen</p>   |
| <p>12. Was können Sie dafür tun, dass diese Rechtsverstöße stärker sanktioniert werden und welche Lösungsmöglichkeiten auch wegen der damit verbundenen Drogenproblematik sehen Sie überhaupt für die betroffenen Frauen?</p> | <p>Die Sperrbezirksverordnung ist aktuell nicht nur verlängert worden, sondern von der Regierungspräsidentin auch entfristet worden. Seit Einführung des Sperrbezirks ist eine merkliche Beruhigung und Verbesserung eingetreten. Es gibt gelegentlich Verstöße von stark alkohol- oder/und drogenabhängigen Prostituierten, die die Hilfsangebote ablehnen. Laut Aussage des SKF's (Sozialdienst katholischer Frauen) werden die Prostituierten regelmäßig aufgesucht. Die Angebote werden aber von den wenigen erheblich erkrankten Prostituierten nicht angenommen. Selbst ordnungspolitische Maßnahmen greifen hier kaum.</p> |